



Produktdatenblatt

Paletten-Fahrgestell - F23881 / F23882

Produkt-ID	15939
Verfügbarkeit	Lieferzeit: 2 Wochen
Preisangabe	exkl. 19% MwSt.
Produktseite	https://www.kaisersysteme.de/Produktgruppen/Transportsysteme/Wagen/Spezialwagen/Paletten-Fahrgestelle-als-Routenzug/F23881-F23882



Produkt online ansehen

QR-Code scannen oder Link öffnen

https://www.kaisersysteme.de/Produktgruppen/Transportsysteme/Wagen/Spezialwagen/Paletten-Fahrgestelle-als-Routenzug/F23881-F23882?utm_source=pdf&utm_medium=qr&utm_campaign=product_pdf

Produktbeschreibung

Paletten-Fahrgestell F23881 / F23882

Für Flachpaletten und Gitterboxen als Routenzug.

4 Lenkrollen,

2 Lenkrollen mit Totalfeststeller, diagonal angeordnet,

Polyamid-Räder 200 x 50 mm weiß,

Nabe mit Präzisionskugellager,

robuste Winkelstahl Schweißkonstruktion, mit 4 Fangecken,

pulverbeschichtet, blau RAL 5007.

Unterfahrrhöhe: 235 mm.

Außenmaße L x B x H:

F23881:
1255 x 855 x 327 mm

F23882:
1255 x 1055 x 327 mm

Paletten-Fahrgestell - F23881 / F23882

F23990:

1 Lenkrolle mit Richtungsfeststeller anstatt 1 Lenkrolle ohne Feststeller. 4 x 90° Arretierung ermöglicht guten Geradeauslauf in Längs- und Querrichtung. Feststehender Betätigungshebel unter dem Rahmen, nicht überstehend. Von der Längsseite zu bedienen. Gute Erreichbarkeit in jeder Rollenposition.

F23991:

2 Lenkrollen mit feststehenden Feststeller-Betätigungshebeln anstatt der Lenkrollen mit mitschwenkenden Betätigungshebeln. Feststehende Betätigungshebel unter dem Rahmen, nicht überstehend. Von der Längsseite zu bedienen. Gute Erreichbarkeit in jeder Rollenposition.

Unterfahrhöhe erhöht sich auf 237 mm, Gesamthöhe auf 282 mm.

Zubehör:

Deichsel und Kupplung Art.Nr. F22895

Für den Transport mit Zugfahrzeugen bis 6 km/h. Züge bis 5 Fahrgestelle möglich. Max. Zuggewicht 2000 kg. Deichsel aus Flachstahl profiliert, im Ruhezustand unter den Rahmen einschiebbar. An der Bockrollenseite befindet sich ein stabiler Kupplungsbolzen. Verbindung durch Fußbetätigung möglich.

Rohrschiebebügel Art.Nr. F22890

An der Lenkrollenseite einsteckbar und verschraubbar. Die Einsteckhülsen sind mit dem Fahrgestell fest verschweißt.

Einklink-Rohrschiebebügel Art. Nr. F22892

für Paletten-Fahrgestelle ab 800 mm Breite. Zum bequemen rückenschonenden Verfahren von leeren und beladenen Paletten-Fahrgestellen. Äußerst robuste Stahlrohr-Konstruktion mit kräftigen Verbindungsklauen. Bügel von Querrohr mit Softgrip-Bezug. Im ausgeklinkten Zustand mittels 2 Hilfsrollen kräfteschonend verfahrbar.

Deichsel und Kupplungszapfen Art. Nr. F22894

für den Transport mit Zugfahrzeugen bis 6km/h. Züge bis 5 Fahrgestelle möglich. Max. Zuggewicht 2000 kg. Deichsel aus Flachstahl profiliert, stellt sich mittels Gasdruckfedern selbsttätig in senkrechte Ruheposition. An der Bockrollenseite befindet sich ein stabiler Kupplungsbolzen. Verbindung durch Fußbetätigung möglich.

Varianten und Preise

Tragkraft 1050 kg	Ladefläche L x B 1210 x 810	für Palettengröße 1200 x 800
Höhe 280		
Artikelnummer	Verfügbarkeit	Stückpreis
F23881	Lieferzeit: 2 Wochen	Ab Menge 1 355,30 € 374,00 €

Tragkraft 1050 kg	Ladefläche L x B 1210 x 1010	für Palettengröße 1200 x 1000
Höhe 280		
Artikelnummer	Verfügbarkeit	Stückpreis
F23882	Lieferzeit: 2 Wochen	Ab Menge 1 386,65 € 407,00 €